

# **RASSEGNA STAMPA 2012**



**RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL**

**11 GIUGNO 2012**

# Tutto Rally Più N° 6

Campionato Italiano Velocità Montagna

Giugno 2012 (pag. 188)

## Civm Coppa Nissena



# È tornato **Simone!**

**Sulla Fa/30 Zytek, Faggioli ottiene la sua sesta affermazione in questa gara e la prima della serie tricolore 2012. Suo anche il Trofeo Michele Tornatore. Completano il podio Omar Magliona e Cristian Merli.**

**S**imone Faggioli, su Osella Fa/30 Zytek, ha vinto la Coppa Nissena numero 58, terza prova del Campionato Italiano Velocità Montagna, che si è disputata sui 5.450 metri alle porte di Caltanissetta. Un week end caratterizzato dal bel tempo ha favorito l'arrivo del grande pubblico sul tracciato siciliano. Dopo tanti anni di monopolio, è la prima volta che in tre prove di Civm si registrano tre diversi vincitori.

**Antipatica chicane.** Al volante della monoposto di Gruppo E2/M, Faggioli ha centrato la sua sesta vittoria alla Coppa Nissena, dove ha alzato al cielo il Trofeo Michele Tornatore. Il portacolori della Best Lap ha iniziato dalla gara dove debuttò nel 1986, la rincorsa alla massima serie tricolore 2012. «La chicane inserita sul percorso

*mi ha separato dal mio record personale di 3'46"86 di due anni fa - ha detto Faggioli -. Ho apprezzato molto le regolazioni sulla vettura sotto la guida di Enzo Osella. Dedico questa vittoria a Raimondo Salvi, un giovane driver recentemente scomparso».*

**Super Magliona.** Secondo sul podio e primo di Gruppo CN il sardo portacolori Ateneo, Omar Magliona, al volante della Osella Pa/21 S Honda Evo, con la quale ha vinto entrambe le gare. In gara 1 ha preceduto sul traguardo il calabrese della New Media, Rosario Iaquina, che ha chiesto tutto il possibile alla Osella in versione Pa/21 S, compromettendo gara 2 per un testacoda. «La macchina ha funzionato a dovere - ha dichiarato il sassarese -. Dopo le prove abbiamo avuto dei riferimenti precisi sui quali



*lavorare, anche se in gara ho avvertito il posteriore un po' leggero».* **Merli e la Radical.** Terzo sul podio e vincitore del Gruppo E2B il leader del campionato, Christian Merli, che non si è risparmiato nel chiedere il massimo alla Radical Pro-sport, non perfettamente adatta per l'assalto alla vetta della classifica su un tracciato come quello nisseno. «Ho perso l'estrattore dell'aria posteriore ed ho corso quasi interamente gara 2 con l'aerodinamica compromessa - ha riferito Merli -. Sapevo in anticipo di dover gareggiare in difesa pensando a guadagnare

*il massimo dei punti possibile per il tricolore».* **Cassibba e Nappi.** Primo tra gli Under 25 si è piazzato il giovane ragusano di Comiso, Samuele Cassibba, che ha abilmente usato la sua Formula Master griffata Catania Corse. Il successo in Gruppo E1 è andato al gentleman partenopeo Piero Nappi, che ha segnato con la vittoria il proprio esordio stagionale in Civm e il ritorno al volante della sempre ammirata Ferrari 550. Alle sue spalle hanno concluso Marco Gramenzi, su Alfa 155 V6, e l'esperto pistard Alfio Tudisco, su Renault Clio Cup.

# Tutto Rally Più N° 6

Campionato Italiano Velocità Montagna

Giugno 2012 (pag. 189)



Under Samuele Cassibba.



Gruppo E1 Italia Piero Nappi.

**Sambuco carica.** Assolo annunciato in Gruppo A per il pilota napoletano della Global Rally, Luigi Sambuco, che comunque non si è risparmiato al volante della Mitsubishi Lancer Evo, con la quale ha cercato la prestazione in ciascuna delle due gare. Seconda e terza posizione di categoria per il catanese Salvo D'Amico, alfiere della Scuderia Etna al volante della Renault New Clio, e per Eros Doria, sulla Peugeot 106 Rallye.

**Grande Vardanega.** In Gruppo N il dominio è stato del veneto Lino Vardanega. Il pilota della Rubicone Corse ha intascato il pieno di punti con la

potente Mitsubishi Lancer Evo X della classe regina. Nulla di scontato sugli altri due gradini del podio, dove al secondo posto è salito il giovane etneo Giuseppe Corona, molto bravo al volante della Honda Civic Type-R, con cui ha preceduto la gemella del pugliese della Fasano Corse, Oronzo Montanaro, privato della possibilità di attaccare a fondo da una noia al cambio che ha accusato sin dalle prove.

**GT e Racing Start.** In Gruppo GT monologo per il siracusano Ignazio Cannavò su Ferrari F430. Esordio vincente tra le Racing Start del Civm per il salernitano Giovanni

Loffredo, che ha portato al debutto la nuova Opel Corsa OPC vincendo gara 1 ed accumulando il decisivo vantaggio. In gara 2 attacco deciso e miglior tempo di categoria del pescarese Roberto Chiavaroli,

dopo aver risolto alcune noie elettroniche che avevano rallentato la Mini Cooper S nella prima salita. Il bergamasco Mario Tacchini ha guadagnato nuovi punti Civm con la Fiat Punto Sporting,

Slalom Campobasso

di Pina Scalo fotografie Gallà

Caltanissetta - 6 maggio 2012

58° Coppa Nissena - 3ª prova del Campionato Italiano Velocità Montagna

## ASSOLUTA

1. Faggioli (Osella Fa/30, E2M) in 3'56"77; 2. Magliona Osella Pa/21 S Evo, CN) a 24"91; 3. Merli (Radical Pro Sport, E2B) a 28"10; 4. S. Cassibba (Formula Master, E2M) a 31"53; 5. Cubeda (Radica SR4, E2B) a 36"37; 6. G. Cassibba (Picchio, E2B) a 37"15; 7. Fattorini (Radical SR8, E2B) a 44"01; 8. Nappi (Ferrari 550 GT) a 44"92; 9. Maccarrone (Gloria CP7, E2M) a 46"77; 10. Gramenzi (Alfa Romeo 155 ITC, E1) a 49"49.

Rallye) a 50"48; 9. Bonforte (Bmw M3) a 53"41; 10. Faro (Fiat Uno Turbo) a 56"73; 11. Oddo (Peugeot 106 Rallye) a 57"75; 12. Alù (Fiat Cinquecento Sporting) a 2'08"6.

## GRUPPO GT

1. Cannavò (Ferrari F430) in 5'15"01.

## GRUPPO CN

1. Magliona (Osella Pa/21 S Evo) in 4'21"68; 2. Iaquina (Osella Pa/21 LRM) a 31"59; 3. Marceca (Osella Pa/21 S) a 50"34.

## GRUPPO N

1. Vardanega (Mitsubishi Lancer Evo X) in 5'06"16; 2. Corona (Honda Civic Type R) a 17"01; 3. Montanaro (Honda Civic Type R) a 23"02; 4. Rea (Citroën Saxo) a 24"02; 5. A. Fichera (Peugeot 106) a 25"39; 6. S. Fichera (Citroën Saxo) a 27"71; 7. Orlando (Citroën Saxo) a 29"01; 8. Calderone (Peugeot 106 Rallye) a 31"35; 9. Bono (Peugeot 106 Rallye) a 32"46; 10. Alessi (Peugeot 106) a 32"65; 11. Monzone (Citroën Saxo VTs) a 34"52; 12. Gioè (Peugeot 106 Rallye) a 36"01; 13. Magri (MG Zr) a 1'08"7.

## GRUPPO E2B

1. Merli (Radical Pro Sport) in 4'24"87; 2. Cubeda (Radical SR4) a 8"27; 3. G. Cassibba (Picchio) a 9"05; 4. Fattorini (Radical SR8) a 15"91; 5. Lombardi (Radical SR4) a 23"92; 6. Corallo (Osella Pa/20 S) a 24"22; 7. Bottura (Radical Oro Sport) a 26"56; 8. Di Marco (Osella Pa/27) a 37"45; 9. Motta (Gisa Renault) a 38"63; 10. Micciché (Radical Pro Sport) a 56"63.

## GRUPPO E2M

1. Faggioli (Osella Fa/30) in 3'56"77; 2. S. Cassibba (Formula Master) a 31"53; 3. Maccarrone (Gloria CP7) a 46"77; 4. Pedrotti (Formula Renault) a 1'00"00.

## GRUPPO RACING START

1. Loffredo (Opel Corsa OPC) in 5'39"15; 2. Chiavaroli (Mini Cooper S) a 14"64; 3. Tacchini (Fiat Punto Sporting) a 1'28"74.

## GRUPPO VSO E3/N

1. Budano (Peugeot 106 Rallye) in 5'58"32; 2. Mastrosimone (Peugeot 106 Rallye) a 2'79; 3. Gatto (Peugeot 106 XS) a 32"23; 4. Nasca (Ford Sierra Cosworth) a 1'10"05; 5. Abramo (Alfa Romeo 33) a 1'29"97; 6. Leonardi (Alfa Romeo 75 Turbo) a 1'53"74.

## GRUPPO A

1. Sambuco (Mitsubishi Lancer Evo VIII) in 5'00"69; 2. D'Amico (Renault Clio) a 16"00; 3. Doria (Peugeot 106 Rallye) a 27"48; 4. Allioti (Renault Clio) a 34250; 5. D'Avola (Peugeot 106 Rallye) a 1'17"19.

## GRUPPO E1 ITALIA

1. Nappi (Ferrari 550 GT) in 4'41"69; 2. Gramenzi (Alfa Romeo 155 ITC) a 4"57; 3. Tudisco (Renault Clio Cup) a 27"29; 4. Amato (Opel Astra kit car) a 33"88; 5. Carli (Bmw M3) a 34"41; 6. Macri (Alfa Romeo 147) a 35"90; 7. Cappello (Renault Clio) a 37"01; 8. Compagnino (Peugeot 205

## GRUPPO VSO E3/A

1. O. Cassibba (Fiat Ritmo 130 Abarth) in 5'40"44; 2. Bellia (Peugeot 106 Rallye) a 2'79; 3. Bongiovanni a 7"68; 4. Pilato a 10"77; 5. Vitale a 15"32; 6. Garzia a 25"80; 7. Occhipinti a 34"42; 8. Russo a 47"76; 9. Guastella a 1'59"00 (gli altri su Peugeot 205 Rallye).

SPECIALE **Tricolore Montagna**

GIOVEDÌ 17 MAGGIO 2012 | LA GAZZETTA DELLO SPORT



### I protagonisti A CALTANISSETTA



**TROFEO MICHELE TORNATORE Il fiorentino ancora in vetta**  
Simone Faggioli ha vinto il Trofeo Tornatore con la 16ª vittoria alla «Nissena», dove il pluricampione della Best Lap debuttò nel 1998: Magliona 2- in C.I.V.M., 3- Merlì MORETICALO



**RADICAL SR4 Cubeda brilla in E2/B**  
Quinto posto per Domenico Cubeda, il catanese della Puntese Corse ottimo protagonista nei due appuntamenti siciliani con la sua Radical SR4. 2- in E2/B MORETICALO



**FERRARI 550 Nappi torna e vince**  
Ritorno con vittoria di gruppo E1 e 8ª posto nell'assoluta per Piero Nappi sulla Ferrari 550, con la quale ha preceduto Gramenzi: sono tra i vincitori di gruppo in 3 gare MORETICALO



**OPEL CORSA OPC La Racing Start a Loffredo**  
Anche nella Racing Start terzo vincitore diverso in tre gare. Esordio con successo per il calabrese Squares Loffredo che ha portato al debutto l'Opel Corsa OPC MORETICALO

# Coppa Nissena: 6 volte Faggioli

In Sicilia ennesimo successo del campione dell'Osella. La Velocità Montagna torna il 27 in Friuli

ROSARIO GIORDANO

Il Campionato Italiano Velocità Montagna si prepara al quarto round in programma dal 25 al 27 maggio alla gara carnica organizzata dalla Scuderia Friuli valida anche per il FIA Internazionale Hill Climb Challenge e FIA European Hill Climb Cup.

**Lavoro di staff** In archivio il secondo appuntamento siciliano del C.I.V.M. che, con l'afflusso del grande pubblico sul tracciato, ha ben ripagato l'infaticabile lavoro dell'efficiente e dinamico staff organizzativo dell'Automobile Club Caltanissetta, coordinato dal Direttore di gara Claudio Dimaria. Evento intensamente vissuto dalla città, invasa da appassionati, piloti ed addetti ai lavori, tanto che a dare il via ai piloti in gara sono arrivati il Primo cittadino Michele Campisi, il Prefetto Carmine Valente e Gaetano Angirella, Assessore comunale allo Sport.

**Il podio** Simone Faggioli su Osella FA 30 Zykex da 3000 cc. ha vinto la terza prova del tricolore C.S.A.I., che si è corsa sui tecnici 5.450 metri alle porte di Caltanissetta. Il C.I.V.M. nelle prime tre prove ha avuto già altrettanti diversi vincitori. Faggioli al volante della prototipo monoposto ha centrato la sua sesta vit-



toria alla Coppa Nissena, portando immediatamente in 3ª posizione in campionato.

**Sfruttando la tecnica** Secondo sul podio il sempre più leader del gruppo CN, il sardo portacolori Ateneo Omar Magliona sulla nuova Osella PA 21/S Honda EVO, con cui ha vinto entrambe le gare, puntando sulle doti velocistiche ed aerodinamiche della biposto. In gara i Magliona ha preceduto sul traguardo il calabrese della New Media Rosario Iaquina, che ha chiesto

tutto il possibile alla Osella in versione PA 21/S, compromettendo però gara 2 per un testacoda. Terzo il sempre leader di C.I.V.M. e di gruppo E2/B Christian Merli, che non si è risparmiato nel chiedere il massimo alla Radical Prosport, ma il tracciato favoriva chiaramente la concorrenza.

**Under** Quarta piazza e primo degli under il giovane ragusano, Samuele Cassibba ora al comando del gruppo E2/M con la sua F. Master - Catania

Corse. Settimo nella generale un altro under, l'umbro Michele Fattorini che ha ben domato i cavalli dei due motori della Radical SR8. In gruppo GT monologo per il siracusano Ignazio Cannavò su Ferrari F430, ottima gara 2 per lui dopo le noie al cambio accusate nella prima salita. Assolo annunciato in gruppo A per il napoletano Luigi Sambucco sulla Mitsubishi Lancer EVO, come in gruppo N con dominio di Lino Vardanega e la potente Mitsubishi EVO X.

**Grande inizio di stagione per Omar Magliona, due volte sul podio assoluto, al comando del CN, grazie alla alleanza con la nuova Osella PA 21/S Honda EVO 2 nel Tricolore MORETICALO**

### la guida

Gli altri signori delle scalate: per Magliona e Merlì secondo e terzo posto

**CLASSIFICA DEI PRIMI 10**  
1. Simone Faggioli (Osella FA 30 Zykex) in 35677; 2. Magliona (Osella PA 21/S Honda EVO) a 2491; 3. Merlì (Radical Prosport) a 2070; 4. Cassibba S. (F. Master) a 1975; 5. Cubeda (Radical SR4) a 3637; 6. Cassibba G. (Picchio P4) a 3716; 7. Fattorini (Radical SR8) a 4470; 8. Nappi (Ferrari 550) a 4492; 9. Maccarrone (Gloria CP7) a 4677; 10. Gramenzi (Alfa 155 V6) a 4949.  
**CLASSIFICA DI GRUPPO IN GARA**  
**Gruppo Racing Start:** 1. Loffredo (Opel Corsa OPC) in 3915; 2. Chiavari (Mini Cooper S) a 3454; Tacchini (Fast Punto Sporting) a 12874. **Gruppo N.1:** Vardanega (Mitsubishi EVO X) in 50676; 2. Corona (Honda Civic Type-R) a 1701; 3. Montanaro (Honda Civic Type-R) a 22102; 4. Rosa (Citroen Saxo VTS) a 24102; 5. Fichera A. (Peugeot 106) 2539. **Gruppo A.1:** Sambucco (Mitsubishi Lancer EVO) in 51005; 2. Gramenzi (Alfa 155 V6) a 457; 3. Tuscico (Renault Clio Quip) a 2729; 4. Amato (Opel Astra GSO) a 3398; 5. Carrì (BMW M3) a 3441. **Gruppo GT.1:** Cannavò (Ferrari F430) in 15701. **Gruppo CN.1:** Magliona (Osella PA 21/S Honda EVO) in 42198; 2. Iaquina (Osella PA 21/S Honda) a 3159; 3. Marceca (Osella PA 21/S Honda) a 5034. **Gruppo E2/B.1:** Merlì (Radical Prosport) in 42487; 2. Cubeda (Radical SR4) a 672; 3. Cassibba G. (Picchio P4) 915; 4. Fattorini (Radical SR8) a 1591; 5. Lombardi (Radical SR4) a 2392. **Gruppo E2/M.1:** Faggioli (Osella FA 30 Zykex) in 35677; 2. Cassibba S. (F. Master) a 1975; 3. Maccarrone (Gloria CP7) a 4677; 4. Pedrotti (F. Renault) a 10070. **CLASSIFICA DI C.I.V.M. (dopo 3 appuntamenti)**  
**Gruppo Racing Start:** 1. Tacchini (punti 32); 2. Chiavari 26,5; 3. Loffredo 13,5. **Gruppo N.1:** Vardanega p. 45; 2. Montanaro 21; 3. Regis. 18. **Gruppo A.1:** Sambucco p. 30; 2. D'Amico 24; 3. Biaccato 15. **Gruppo E1.1:** Gramenzi 30; 2. Giullari 33; 3. Amato 21. **Gruppo E1 Superstars.1:** Antonucci 15; **Gruppo GT.1:** Forato 30; 2. Cannavò 27. **Gruppo CN.1:** Magliona p. 46; 2. Iaquina 23; 3. Svartì 10. **Gruppo E2/B.1:** Merlì p. 46; 2. Cubeda 23; 3. Moravelli 18. **Gruppo E2/M.1:** Cassibba S. 22; 2. Pedrotti 21,5; 3. Maccarrone 16. **ASSOLUTA C.I.V.M.**  
1. Merlì punti 55; 2. Magliona 25,5; 3. Faggioli 16; 4. Forato Iaquina e Cubeda 12.

**SEAT**  
GRUPPO VOLKSWAGEN

**NUOVA SEAT IBIZA**

**ENJOYNEERING**

**SINTONIA PERFETTA. TUA A € 9.900\* con CLIMA e RADIO.**  
La nuova SEAT Ibiza non passa inosservata. Merito del suo look, nuovo nelle linee, nei colori, nelle dotazioni, con luci a LED anteriori e posteriori. Finalmente l'accordo perfetto tra eleganza e innovazione.

\*Esempio di finanziamento: SEAT Ibiza 1.2 70CV prezzo promozionale € 9.900 (Ictva in mano, IPT esclusa). Grazie al contributo del Concessionario SEAT aderenti. Offerta valida per contratti e consegne dal 01/05/2012 al 31/05/2012. Finanziamento base: 3,99% Anticipo € 900,00. Rimaneggiamento € 200,00 in oltre 48 rate di € 145,71. Mensile € 94,20, TAN 3,99% fisso, TAEG 4,47%. Importo totale del credito € 2.000,00. Spese istruttoria € 1.000,00. Costo complessivo periodico € 1.201/mese, tegna sostitutiva € 23,50 come per legge addebitata sulla prima rata. Importo totale dovuto dal richiedente € 10.150,10. Informazioni complete di base, fogli informativi e condizioni associate disponibili presso il Concessionario SEAT. Salvo approvazione SEAT Credit. Offerta valida fino al 31/05/2012. Consumo di carburante urbano/extraurbano/combinato (l/100 km): 7,5/5,1/5,9. Emissioni di CO<sub>2</sub> (g/km): 139 (ciclo urbano). SEAT è un marchio della SEAT S.p.A. LA 700 050 10 CV

# Auto Sprint N° 19

Campionato Italiano Velocità Montagna

8/14 maggio 2012 (pag. 61)



Sesta vittoria in carriera alla Coppa Nissena per Faggioli che al debutto stagionale nel Tricolore ha dominato con l'Osella

## Faggioli gela tutti

IL CAMPIONE IN CARICA TORNA NEL TRICOLORE E RISTABILISCE LE VECCHIE GERARCHIE. ESALTANTE MAGLIONA. MERLI E 3°

di Gianluca Marchese

**CALTANISSETTA** - Ci ha pensato l'Extraterrestre a riportare tutti sulla Terra. Simone Faggioli è tornato nel Civm domenica scorsa al volante dell'Osella FA30-Zytek e ha vinto, per la sesta volta, la Coppa Nissena a Caltanissetta, gara cara al toscano della Best Lap perché vi esordì 15 anni fa. Così tornano in vetta il campione in carica e un motore 3 litri (già avvantaggiato dallo scorrevole tracciato siciliano, pur con nuova chicane). La girandola delle emozioni tricolori non si è però fermata. Strano il Civm 2012. La crisi non aiuta, ma le sfide sono sempre al limite e "variegata", grazie anche a inaspettati duelli di gara in gara e ad alcuni piloti in stato di grazia. Come Omar Magliona. Il sardo della scuderia Ateneo è secondo alle spalle di Faggioli in entrambe le salite, confermando l'ottimo feeling con l'Osella PA21 Evo e di fatto diventando il primo inseguitore di Christian Merli nell'assoluta.

Gare diverse quelle dei due. Magliona doveva in primis regolare il rivale di sempre in CN, Rosario Iaquinta (terzo in gara-1 ma poi sprofondato in gara-2 per testacoda).

Il trentino della Vimotorsport, su Radical Prosport di classe 1600, sapeva invece "di dover gareggiare in difesa pensando a guadagnare il massimo dei punti per il Tricolore". Ma nelle corse "in difesa" significa all'attacco e Merli, dopo essere rimasto orfano del podio per la prima volta quest'anno in gara-1, l'ha ritrovato subito dopo, chiudendo pure terzo assoluto davanti a vetture più potenti e di nuovo primo tra le E2/B, pur insidiato dai duellanti Domenico Cubeda (quinto assoluto su Radical SR4) e Giovanni Cassibba (sesto), in crescita rispetto a Erice su Picchio P4. Quarto assoluto (in E2/M secondo dietro Faggioli) e

primo tra gli under (bella sfida con il giovanissimo umbro Michele Fattorini su Radical SR8) è il figlio Samuele Cassibba, Catania Corse, in ripresa anche lui su Tatuus di F.Master.

Nel Gt monologo per il siracusano Ignazio Cannavò su Ferrari F430. Dominio in gruppo A per il nuovo leader Luigi Sambuco, che non si è risparmiato su Mitsu Lancer, e in Gruppo N del veneto Lino Vardanega. Il driver Rubicone Corse ha di nuovo inta-

scato il pieno di punti con la Evo X, ma le sorprese sono arrivate dalla classe 2000, che ha deciso il podio dietro a "Zio Lino": al secondo posto è salito l'etneo Giuseppe Corona, giovane emergente della Puntese Corse molto grintoso al volante della Honda Civic Type-R, seguita dalla gemella di Oronzo Montanaro della Fasano Corse, con qualche noia al cambio. ●

### LA E1 NEL SEGNO DELLA FERRARI

## Nappi ok con la 550

Grandi colpi di scena in E1 e Racing Start. Piero Nappi ha vinto l'E1 sulla favorita Ferrari 550, ma sempre acceso è il duello per il Tricolore, che ha visto dapprima prevalere Fulvio Giuliani sulla Alfa 155 di Marco Gramenzi, che però si è rifatto con un'ottima gara-2 approfittando anche dei guai al cambio sulla Lancia Delta Evo dello sfortunato bolognese, ritirato. In RS prima supersfida "turbo" tra Giovanni Loffredo e Roberto Chiavaroli. Il salernitano ha vinto gara-1 sull'esordiente Opel Corsa OPC, facilitato dai guai elettronici che hanno rallentato la Mini Cooper S del pescarese, che in gara-2 si è rifatto. Ma per meno di mezzo secondo sul rivale!

#### AL TRAGUARDO

Assoluta: 1. Faggioli; 2. Magliona; 3. Merli

Le classifiche complete sono riportate alle pag. 74-76

61

61

## Corriere dello Sport

Campionato Italiano Velocità Montagna

6 maggio 2012 (pag. 23)

**SALITÀ NISSENA** - Oggi Coppa Nissena valida per il CIVM: tra i favoriti Faggioli (Osella) e Merli (Radical).